

21 uchwał podjęli Radni powiatowi na Sesji Rady Powiatu Kaliskiego

Po raz 24. w tej kadencji powiatowi Radni obradowali na Sesji Rady Powiatu Kaliskiego. Sesja kolejny już raz odbyła się w formie zdalnej, aby zachować zasady bezpieczeństwa. Przedmiotem porządku obrad było **21 projektów uchwał**, które ostatecznie zostały podjęte jednogłośnie przez wszystkich Radnych biorących udział w głosowaniach.

Dwie z podjętych uchwał dotyczą współdziałania z **Gminami Blizanów i Szczytniki w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego**. Zgodnie z ustawą wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego, tak też się stało w tym przypadku. Wójt Gminy Blizanów zgłosił potrzebę uruchomienia linii komunikacyjnej relacji: **Kalisz - Zagorzyn - Brudzew - Blizanów Drugi - Janków Pierwszy - Zagorzyn oraz Kalisz - Pawłówek - Blizanów Drugi - Brudzew - Janków Pierwszy - Zagorzyn - Kalisz**. Z kolei Wójt Gminy Szczytniki zgłosił potrzebę uruchomienia linii komunikacyjnej relacji: **Główniczyn - Iwanowice - Kuczewola - Porwity - Opatówek - Kalisz**. Zgodnie z zapisami podjętych uchwał pomiędzy Gminami a Powiatem zawarte zostanie porozumienie, które określi szczegółowe warunki współdziałania i rozliczenia pomocy finansowej w tym zakresie. Podjęte działania mają na celu zapewnienie mieszkańcom Gminy dojazdu do szkół, zakładów pracy, zakładów opieki zdrowotnej, sklepów oraz urzędów.

Powiatowi Radni zdecydowali również o przekazaniu dla wszystkich **11 gmin z terenu powiatu kaliskiego pomocy finansowych w wysokości 10 000 zł każda**. Środki finansowe, tradycyjnie już, trafią do **ochotniczych straży pożarnych**, a przeznaczone zostaną według potrzeb, na np. zakup niezbędnego sprzętu pożarniczego, umundurowania, obuwia, ubrań specjalnych, remont instalacji c.o., remonty strażnic czy budowę garażu. Jest to docelowa pomoc dla ochotniczych straży pożarnych, która od wielu lat jest udzielana przez Powiat Kaliski.

W wyniku decyzji podjętej na Sesji, **Powiat Kaliski udzielił także pomocy finansowej Gminie Brzeziny na realizację zadania pn. „Przebudowa dróg gminnych nr 676149P i nr 676150P stanowiących ciąg komunikacyjny w miejscowości Czempisz - Pieczyńska - Zagórna - Ostrów Kaliski do granicy powiatu ostrzeszowskiego w miejscowości Głuszyna”** w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Pomoc ma formę dotacji celowej w kwocie **1 570 180,22 zł** i udzielona zostanie w 2020 roku w wysokości 30 000,00 zł i w 2021 roku w kwocie 1 540 180,22 zł. Całkowity koszt projektu zgłoszonego przez Gminę Brzeziny do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych wynosi 7 418 671,03 zł a pozyskana dotacja z Funduszu stanowi 70% tej kwoty.

Rada Powiatu Kaliskiego, dbając o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie powiatu, podjęła stanowisko dotyczące budowy ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 442 i drogi powiatowej nr 4327P w miejscowości Piotrowice oraz ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 442 i drogi powiatowej nr 4342P w miejscowości Janków Pierwszy.

„Te dwa skrzyżowania są bardzo newralgiczne, bardzo niebezpieczne, w tej chwili trwa w Zarządzie Dróg Wojewódzkich projektowanie przebudowy tej drogi. Tym stanowiskiem chcielibyśmy zwrócić uwagę na ten temat. Poprosiłem policję o statystyki dotyczące wypadków i kolizji, jakie miały miejsce na tych skrzyżowaniach” - wyjaśnił **Krzysztof Nosal, Starosta Kaliski**.

Jak czytamy w stanowisku, dbając o poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych na drogach w powiecie kaliskim, Rada Powiatu Kaliskiego uważa, że w ramach przebudowy przedmiotowej drogi, skrzyżowania w miejscowości Piotrowice i Janków Pierwszy należy wykonać o ruchu okrężnym. Budowa rond zwiększy obszar widoczności na skrzyżowaniach, zwłaszcza w miejscowości Piotrowice, gdzie geometria dróg ogranicza widoczność dla kierowców pojazdów poruszających się drogą podporządkowaną, oraz wyeliminuje problemy z opuszczaniem skrzyżowania przez samochody ciężarowe z przyczepami zwłaszcza w kierunku Dojutrowa. Budowa rond wyeliminuje notoryczne przekraczanie dozwolonej prędkości na drodze z pierwszeństwem przejazdu, wymusi spowolnienie ruchu czym zapewni kierującym lepszą widoczność innych uczestników ruchu zwłaszcza pieszych i rowerzystów. W szczególności dotyczy to skrzyżowania w Jankowie Pierwszym, gdzie co roku dochodzi do kilku kolizji i wypadków śmiertelnych. Spowolnienie ruchu na rondzie nie będzie oznaczać zatrzymywania pojazdu jak na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną. Rondo nie wymusza zatrzymania pojazdu a jedynie jego zwolnienie, co w konsekwencji powoduje, że ruch na nim jest bardziej płynny niż na innych typach skrzyżowań. Ponadto biorąc pod uwagę zwiększenie natężenia ruchu na przedmiotowych drogach powiatowych, które będą wykorzystywane jako dojazdy do drogi szybkiego ruchu nr 25 po jej zmodernizowaniu, ronda wpiszą się znakomicie we współczesne trendy bezpiecznego rozwiązywania problemu ruchu na skrzyżowaniach. Dodatkowo wprowadzenie wysp kanalizujących ruch na

Starostwo Powiatowe w Kaliszu

rondach ułatwi pieszym bezpieczne przekraczanie drogi na przejściach dla pieszych.

Stanowisko ma służyć zwróceniu uwagi na konieczność wprowadzania nowoczesnych i bezpiecznych rozwiązań podczas robót modernizujących drogę wojewódzką w Jankowie Pierwszym i Piotrowie.

Info: Marta Wolarz

Fot. Agnieszka Förster