

W powiecie kaliskim rozpoczęło się znakowanie i doświetlanie przejść dla pieszych

*„Przebudujemy skrzyżowania i drogi powiatowe w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w miejscowościach Chełmce, Cienia Pierwsza, Dębe, Długa Wieś Druga, Marchwacz, Morawin, Wolica oraz Zbiersk. To szczególnie ważne inwestycje dla bezpieczeństwa mieszkańców naszego powiatu. Zadanie realizowane jest w 80% ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, na którego realizację pozyskailiśmy ponad 600 000 złotych dofinansowania” – informuje **Mieczysław Łuczak, Członek Zarządu Powiatu Kaliskiego.***

W 8. miejscowościach na terenie powiatu kaliskiego stworzone zostaną bezpieczne warunki do przekraczania jezdni w szczególnie newralgicznych miejscach. Oprócz oznakowania i doświetlania przejść, dojścia do pasów będą wyłożone specjalną fakturą kostką a jezdnia zostanie uszorstniona.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 4609P w m. Dębe w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

Zadanie obejmuje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych poprzez wykonanie:

- wyniesionego przejścia dla pieszych- 1 szt.
- przebudowę istniejących chodników stanowiących dojście do projektowanego przejścia dla pieszych wraz z rampami krawężnikowymi oraz systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni - o łącznej długości 8m (0,008 km),
- oświetlenia przejścia dla pieszych – 2 szt.,
- oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych- 2szt,
- radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) informującą o prędkości ruchu pojazdów – 2 szt.;
- wykonanie pasów wibracyjno- akustycznych – 6 szt.

Całkowity koszt robót: 210.520,48 zł.,

w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 72.456,42 zł.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 4628P w m. Cienia Pierwsza w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

Zadanie obejmuje budowę:

- budowę przejścia dla pieszych- 1 szt.
- przebudowę oraz budowę istniejących chodników stanowiących dojście do projektowanego przejścia dla pieszych wraz z rampami krawężnikowymi oraz systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni - o łącznej długości 48 m (0,048 km),
- oświetlenia przejścia dla pieszych – 2 szt.,
- oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych- 2szt,
- radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) informującą o prędkości ruchu pojazdów – 2 szt.;
- wykonanie pasów wibracyjno- akustycznych – 6 szt.

Całkowity koszt robót: 120.231,97 zł.

w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 66.746,90 zł.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 4342P w m. Długa Wieś Druga w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

Zadanie obejmuje budowę dwóch przejść dla pieszych poprzez wykonanie:

- budowa przejścia dla pieszych- 2 szt.
- budowę chodników stanowiących dojście do projektowanego przejścia dla pieszych wraz z rampami krawężnikowymi oraz systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni - o łącznej długości 200 m (0,200km)
- oświetlenia przejścia dla pieszych – 4 szt.,
- oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych- 4szt,
- radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) informującą o prędkości ruchu pojazdów – 2 szt.;
- wykonanie pasów wibracyjno- akustycznych – 6 szt.

Całkowity koszt robót: 373.856,50 zł.

w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 161.483,13 zł.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 4584P w m. Zbiersk w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

Zadanie obejmuje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych poprzez wykonanie:

- wyniesionego przejścia dla pieszych- 1 szt.
- przebudowę istniejących chodników stanowiących dojście do projektowanego przejścia dla pieszych wraz z rampami krawężnikowymi oraz systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni - o łącznej długości 16 m (0,016 km),
- oświetlenia przejścia dla pieszych – 2 szt.,
- oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych- 2szt,
- radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) informującą o prędkości ruchu pojazdów – 2 szt.;
- wykonanie pasów wibracyjno- akustycznych – 5 szt.

Całkowity koszt robót: 126.901,87 zł.

w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 62.660,90 zł.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 4594P w m. Morawin w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

Zadanie obejmuje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych poprzez wykonanie:

- przejścia dla pieszych- 1 szt.
- przebudowę istniejących chodników stanowiących dojście do projektowanego przejścia dla pieszych wraz z rampami krawężnikowymi oraz systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni - o łącznej długości 12m (0,012 km),
- oświetlenia przejścia dla pieszych – 2 szt.,
- oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych- 2szt,
- radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) informującą o prędkości ruchu pojazdów – 2 szt.;
- wykonanie pasów wibracyjno- akustycznych – 6 szt.

Całkowity koszt robót: 85.430,63 zł.

w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 49.469,27 zł.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 4621P w miejscowości Marchwacz w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

Zadanie obejmuje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych poprzez wykonanie:

- wyniesionego przejścia dla pieszych- 1 szt.

Starostwo Powiatowe w Kaliszu

- przebudowę i budowę chodników stanowiących dojście do projektowanego przejścia dla pieszych wraz z rampami krawężnikowymi oraz systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni - o łącznej długości 26 m (0,026km),
- oświetlenia przejścia dla pieszych - 2 szt.,
- oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych- 2szt,
- wykonanie pasów wibracyjno- akustycznych - 6 szt.

Całkowity koszt robót: 99.327,91 zł.

w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 55.592,06 zł.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 4630P w m. Wolica w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

Zadanie obejmuje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych poprzez wykonanie:

- przebudowę przejścia dla pieszych- 1 szt.
- przebudowę istniejących chodników stanowiących dojście do projektowanego przejścia dla pieszych wraz z rampami krawężnikowymi oraz systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni - o łącznej długości 16 m (0,016 km),
- oświetlenia przejścia dla pieszych - 2 szt.,
- oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych- 2szt,
- radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) informującą o prędkości ruchu pojazdów - 2 szt.;
- wykonanie pasów wibracyjno- akustycznych - 6 szt.

Całkowity koszt robót: 82.977,03 zł.

w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 47.919,94 zł.

ZADANIE: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 4630P oraz 4626P w m. Chełmce w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

Zadanie obejmuje budowę dwóch przejść dla pieszych poprzez wykonanie:

- budowa przejścia dla pieszych- 2 szt.
- przebudowę oraz budowę istniejących chodników stanowiących dojście do projektowanego przejścia dla pieszych wraz z rampami krawężnikowymi oraz systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni - o łącznej długości 80 m (0,080km)
- budowę przejścia dla pieszych z wyspą dzielącą (tzw. azylem) - szt. 1,
- oświetlenia przejścia dla pieszych - 4 szt.,
- oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych- 4szt,
- radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) informującą o prędkości ruchu pojazdów - 2 szt.;
- wykonanie pasów wibracyjno- akustycznych - 6 szt.

Całkowity koszt robót: 180.308,22 zł.

w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 91.912,67 zł.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej nr 4628P w m. Zajączki w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych

Zadanie obejmuje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych poprzez wykonanie:

- przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych- 1 szt.
- budowy chodników stanowiących dojście do projektowanego przejścia dla pieszych wraz z rampami krawężnikowymi oraz

Starostwo Powiatowe w Kaliszu

systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni - o łącznej długości 8 m (0,008 km),

- oświetlenia przejścia dla pieszych – 2 szt.,

- oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych- 2szt,

- radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) informującą o prędkości ruchu pojazdów – 2 szt.;

- wykonanie pasów wibracyjno- akustycznych – 6 szt.

Całkowity koszt robót: 86.268,13 zł.

w tym dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: 45.442,47 zł.