

Aglomeracja Kalisko-Ostrowska przyjazna rowerzystom - Budowa ścieżek rowerowych



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Aglomeracja Kalisko-Ostrowska przyjazna rowerzystom – Budowa ścieżek rowerowych

Cel projektu: Wsparcie rozwoju gospodarki niskoemisyjnej w sferze transportu oraz pobudzenie odpowiedzialności społecznej za jakość środowiska

Beneficjent: Powiat Kaliski, Powiat Pleszewski, Miasto Kalisz, Gmina Blizanów, Gmina Opatówek



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

www.mapadotacji.gov.pl

Projekt pn. „Agglomeracja Kalisko-Ostrowska przyjazna rowerzystom – Budowa ścieżek rowerowych” został dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (Poddziałanie 3.3.4. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla rozwoju AKO).

Projekt realizowany jest przez Powiat Kaliski w partnerstwie z: Powiatem Pleszewskim, Miastem Kalisz, Gminą Blizanów oraz Gminą Opatówek.

Przedmiotem projektu jest m.in. budowa dróg dla rowerów/ścieżek rowerowych, z punktami przesiadkowymi/parkingów P&R i B&R, samoobsługowymi stacjami/punktami naprawy rowerów oraz niezbędną infrastrukturą uzupełniającą w następujących lokalizacjach:

- w ciągu drogi powiatowej nr 4617P na odcinku Szczytniki-Cieszyków
- w ciągu drogi powiatowej nr 4629P na odcinku Iwanowice-Szczytniki
- w ciągu drogi powiatowej nr 6232P na odcinku Stobno – Godziesze
- w ciągu drogi powiatowej nr 6232P na odcinku Wolica – Borek
- w ciągu drogi powiatowej nr 4626P na odcinku Opatówek-Trojanów
- w ciągu drogi powiatowej nr 4327P na odcinku Tłokinia Kościelna – Rożdżały
- w ciągu drogi powiatowej nr 4600P na odcinku Warszówka-Pruszków
- w ciągu drogi powiatowej nr 4348P Krzywosądów – Kuchary
- w ul. Godebskiego od ronda gen. Altera do granicy miasta
- w ciągu drogi wojewódzkiej nr 442 w miejscowości Pawłówki
- w miejscowości Szałe.

W ramach projektu przewidziano również realizację kampanii informacyjno-promocyjnej dotyczącej propagowania transportu publicznego, rowerowego i pieszego.

Starostwo Powiatowe w Kaliszu

W efekcie realizacji projektu nastąpi rozwój gospodarki niskoemisyjnej w sferze transportu oraz pobudzenie odpowiedzialności społecznej za jakość środowiska.

Najważniejsze cele projektu to:

- zwiększenie bezpieczeństwa podróżujących po drogach, dzięki budowie dróg rowerowych i oddzielenie ich od ruchu samochodowego;
- stworzenie spójnego systemu sieci dróg dla rowerów;
- zwiększenie komfortu podróżowania;
- zmniejszenie liczby pojazdów na drogach dzięki zamianie samochodu na rower;
- zmniejszenie liczby wypadków drogowych;
- zmniejszenie oddziaływania systemu transportowego na środowisko - redukcja ilości emisji dwutlenku węgla ;
- rozwój lokalny gmin;
- zwiększenie liczby miejsc postojowych typu P&R i B&R dla rowerów w miejscach lokalizacji punktów przesiadkowych;
- poprawa dostępności do miejsc docelowych dzięki wybudowaniu drogi rowerowej przyczyniającej się do stworzenia spójnej sieci rowerowej oraz sprawnemu zintegrowanemu transportowi publicznemu;
- poprawa atrakcyjności komunikacji publicznej względem indywidualnych środków transportu;
- pobudzenie świadomości mieszkańców dzięki działaniom służącym ochronie środowiska;
- zrównoważony rozwój gmin.

Wartość projektu wynosi 20 154 399,62 zł, w tym dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 9 664 985,47 zł.