

Wspieranie strategii niskoemisyjnej na terenie aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej poprzez budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych

Powiat Kaliski realizuje projekt pn. „Wspieranie strategii niskoemisyjnej na terenie aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej poprzez budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych” [FENX.03.01-IP.02-0093/24].

W ramach Projektu przewidziano do realizacji budowę 4 zintegrowanych węzłów przesiadkowych połączonych z infrastrukturą pieszo-rowerową na terenie Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej i powiatu kaliskiego w gminie Stawiszyn w miejscowości Zbiersk Cukrownia, w gminie Szczytniki w miejscowości Radliczyce, w gminie Opatówek w miejscowości Opatówek i w gminie Lisków w miejscowości Lisków. Węzły przesiadkowe powstaną w miejscach połączeń obiektów użyteczności publicznej, transportu publicznego kolejowego o znaczeniu międzyregionalnym oraz regionalnym a także autobusowego o znaczeniu lokalnym. Węzły przesiadkowe będą połączone z istniejącą oraz projektowaną siecią dróg pieszo-rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko Ostrowskiej oraz Planu Mobilności Miejskiej AKO.

Projekt zakłada również budowę infrastruktury pieszo-rowerowej w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, tj.:

- budowę/przebudowę drogi pieszo-rowerowej, łączącej planowany węzeł przesiadkowy z centrum miejscowości Zbiersk Cukrownia,
- budowę drogi rowerowej na odcinku Cieszyków-Pieńki-Radliczyce oraz drogi pieszo-rowerowej w m. Radliczyce,
- budowę/przebudowę odcinka drogi pieszo-rowerowej, łączącej projektowany węzeł przesiadkowy z centrum miejscowości Opatówek.

Uzupełnieniem działań inwestycyjnych będzie wdrożenie mobilnej aplikacji rowerowej. W ramach projektu stworzona zostanie mobilna aplikacja rowerowa AKO Bike, która stanowić będzie informator dla rowerzystów poruszających się po wybudowanej oraz planowanej infrastrukturze rowerowej na terenie AKO.

Projekt zakłada także przeprowadzenie kampanii informacyjno-promocyjno-edukacyjnej dot. transportu publicznego, rowerowego i pieszego. Kampania będzie miała na celu podnoszenie świadomości mieszkańców w zakresie korzystania z zero- i niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego celem zapewnienia, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód.

Cel główny projektu:

- *Budowa systemów węzłów przesiadkowych w Powiecie Kaliskim, które przyczynią się do wzrostu atrakcyjności transportu publicznego kosztem transportu indywidualnego zmotoryzowanego, wpływając na poprawę jakości życia społeczności lokalnej oraz poprawi bezpieczeństwo dla osób niezmotoryzowanych poruszających się po drogach.*

Cele szczegółowe:

- *Osiągnięcie szerszego wykorzystania bardziej efektywnego transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego indywidualnego;*
- *Zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych;*
- *Lepsza integracja gałęzi transportu publicznego;*
- *Niższa emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie;*
- *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

Główną grupą docelową działań w ramach Projektu jest ogół społeczeństwa/interesariusze bezpośredni, tu przede wszystkim mieszkańcy AKO, użytkownicy i osoby korzystające z 4 węzłów przesiadkowych.

Planowany całkowity koszt realizacji Projektu wynosi 8 722 810,43 PLN, w tym dofinansowanie z UE w kwocie 5 930 671,08 PLN.



**Fundusze
Europejskie**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



Powiat Kaliski

realizuje projekt „Wspieranie strategii niskoemisyjnej na
terenie aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej poprzez
budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych”
[FENX.03.01-IP.02-0093/24]

Dofinansowanie projektu z UE:
5 930 671,08 zł

www.mapadotacji.gov.pl